

Ogłoszenie nr 540157780-N-2020 z dnia 21-08-2020 r.

**Żary:**

## **OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA**

### **OGŁOSZENIE DOTYCZY:**

Ogłoszenia o zamówieniu

### **INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU**

**Numer:** 575633-N-2020

**Data:** 18/08/2020

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Przedsiębiorstwo Komunalne "PEKOM" S.A., Krajowy numer identyfikacyjny 97002306200000, ul. ul. Św. Brata Alberta 8, 68-200 Żary, woj. lubuskie, państwo Polska, tel. 684 794 600, e-mail pekom@pekom.com.pl, faks 684 794 602.

Adres strony internetowej (url): [www.pekom.com.pl](http://www.pekom.com.pl)

### **SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**

#### **II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** II

**Punkt:** 4

**W ogłoszeniu jest:** 1.1 Przedmiotem zamówienia jest sprzedaż i dostawa nowego pojazdu specjalistycznego typu śmieciarka o następujących parametrach technicznych: Podwozie: 1. dopuszczalna masa całkowita 26 ton, 2. podwozie fabrycznie nowe – produkcja 2020, 3. rozstaw osi 3800-4000mm, 4. Silnik: a) wysokoprężny, sześciocyldryczny o mocy min. 320 KM, b) spełniający normę emisji spalin EURO 6, c) maksymalny moment obrotowy silnika min. 1600 Nm, d) skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła min. 12-biegowa z możliwością zmiany trybów pracy, e) podgrzewany filtr paliwa oraz dodatkowy filtr paliwa z separatorem wody, 5. Oś przednia: a) przednie zawieszenie resory paraboliczne min. dopuszczalny nacisk techniczny 8 ton, b) stabilizator osi przedniej c) zderzak przedni stalowy 6. Osie tylne: a) tylne zawieszenie pneumatyczne min. dopuszczalny nacisk techniczny 19 ton, b) stabilizator osi

tylnej, ostatnia oś kierowana, c) blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej, 7. Przystawki odbioru mocy: a) przystawka odbioru mocy odsilnikowa, niezależna od sprzęgła i skrzyni biegów, 8. Układ hamulcowy: a) układ hamulcowy z systemem ABS, ESP i ASR, b) hamulec przystankowy dla pojazdu do zbierania odpadów z przygotowaniem ograniczenia dot. cofania wg DIN EN 1501-01, c) regulowany hamulec silnikowy, d) osuszacz powietrza podgrzewany

9. Układ elektryczny: a) dwa akumulatory 12V min. 170Ah każdy, b) alternator min. 120A, c) mechaniczny wyłącznik akumulatorów 10. zbiornik paliwa min. 350 litrów, AdBlue min. 50 litrów, zbiorniki z zamykanymi na klucz korkami, 11. koła 22,5" wraz z kołem zapasowym, opony 315/80, na osi napędowej bieżnik szosowo - terenowy, 12. Kabina: - kabina dzienna w kolorze pomarańczowym RAL 2011, wyposażona w trzy niezależne fotele, - fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, - klimatyzacja, - ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, - centralny zamek, - elektrycznie sterowane szyby, - oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, - światła do jazdy dziennej LED, - regulacja zasięgu świateł, - komputer pokładowy w języku polskim, - tachograf cyfrowy, - radio, - fabryczny immobiliser, - belka ostrzegawcza LED z kogutami zamontowana na dachu kabiny, z napisem PEKOM.

Zabudowa: 1. fabrycznie nowa, produkcja – 2020 rok, 2. zabudowa dwukomorowa, pojemności komór min. 6 m<sup>3</sup> i 13 m<sup>3</sup>, 3. dwa oddzielne, niezależne urządzenia zasypowe, 4. dwa oddzielne, niezależnie pracujące odwłoki, 5. stopień zagęszczenia odpadów min 1:5 w obydwu komorach, 6. program wykrywający usterki z wizualizacją regulowany system blokowania odwłoka, 7. uszczelnienie na całym obwodzie styku pomiędzy odwłokiem a skrzynią, 8. czujniki zbliżeniowe w prasie zgniatającej, 9. panele sterujące dla prasy po obu stronach zabudowy 10. urządzenie z możliwością pracy w pojedynczym cyklu, 11. zabudowa wykonana zgodnie z prawem unijnym i posiadająca znak CE, 12. światła zgodne z lokalnymi przepisami wykonane w technologii LED, 13. pompa hydrauliczna o zmiennej wydajności, 14. światła robocze w skrzyni i zewnątrz odwłoka, 15. dwa światła ostrzegawcze rotacyjne, tzw. koguty z osłonami zabezpieczającymi, 16. kamera cofania z monitorem kolorowym min 7 cali, 17. wrzutnik z ramionami DIN dla pojemników 120-1100 litrów większa komora i pojemników 120 - 360 litrów mniejsza komora, 18. grzebień wrzutnika dla pojemników MGB 19. obydwa wrzutniki obsługiwane z lewej i z prawej strony, 20. odbijak pojemników zabezpieczony przed uszkodzeniem innych elementów zabudowy podczas opróżniania pojemników, 21. automatyczny uchwyt do podnoszenia obu wrzutników do rozładunków, 22. wanny odwłoków wyposażone w zawory na odcieki, 23. wzmocnienie podłogi skrzyni o

grubości min. 4 mm, 24. wzmocnienie wanny odwłoka o grubości min. 8 mm, 25. dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami – automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym, który stopień jest zajęty, 26. oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz dwa światła alarmowe „kogut” z przodu i z tyłu pojazdu, 27. światła błyskowe zamontowane na odwłoku, 28. światło wsteczne na odwłoku, 29. zamocowanie na miotłę i łopatę z prawej strony skrzyni, 30. drzwi inspekcyjne w ścianach bocznych, 31. złącze aplikacyjne GPS, 32. zbiorniczek do mycia rąk, 33. zabudowa wykonana ze stali o podwyższonej konstrukcji, kilkakrotnie gruntowana i lakierowana w kolorze pomarańczowym RAL 2011. 1.2. Wymagania dotyczące sposobu realizacji przedmiotu zamówienia: – odbiór pojazdu dokonany będzie w obecności Wykonawcy i Zamawiającego, bądź upoważnionych Pełnomocników; – cena pojazdu powinna zawierać koszt dostawy (loco siedziby Zamawiającego przy ul. Św. Brata Alberta 8 w Żarach), przeszkolenie, instruktaz stanowiskowy oraz pierwszy rozruch; – gwarancja na cały pojazd nie mniej niż 12 miesięcy, liczona od daty odbioru potwierdzonego protokołem odbioru; – w dniu dostawy pojazdu Wykonawca musi dostarczyć: komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu, homologację na kompletny pojazd, instrukcję obsługi i eksploatacji w języku polskim (podwozia i zabudowy), książkę serwisową;

**W ogłoszeniu powinno być:** 1.1 Przedmiotem zamówienia jest sprzedaż i dostawa nowego pojazdu specjalistycznego typu śmieciarka o następujących parametrach technicznych: Podwozie: 1. dopuszczalna masa całkowita 26 ton, 2. podwozie fabrycznie nowe – produkcja 2020, 3. rozstaw osi 3800-4000mm, 4. Silnik: a) wysokoprężny, sześciocyldryndyczny o mocy min. 320 KM, b) spełniający normę emisji spalin EURO 6, c) maksymalny moment obrotowy silnika min. 1600 Nm, d) skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła min. 12-biegowa z możliwością zmiany trybów pracy, e) podgrzewany filtr paliwa oraz dodatkowy filtr paliwa z separatorem wody, 5. Oś przednia: a) przednie zawieszenie resory paraboliczne min. dopuszczalny nacisk techniczny 8 ton, b) stabilizator osi przedniej c) zderzak przedni stalowy 6. Osie tylne: a) tylne zawieszenie pneumatyczne min. dopuszczalny nacisk techniczny 19 ton, b) stabilizator osi tylnej, ostatnia oś kierowana, c) blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej, 7. Przystawki odbioru mocy: a) przystawka odbioru mocy odsilnikowa, niezależna od sprzęgła i skrzyni biegów, 8. Układ hamulcowy: a) układ hamulcowy z systemem ABS, ESP i ASR, b) hamulec przystankowy dla pojazdu do zbierania odpadów z przygotowaniem ograniczenia

dot. cofania wg DIN EN 1501-01, c) regulowany hamulec silnikowy, d) osuszacz powietrza podgrzewany 9. Układ elektryczny: a) dwa akumulatory 12V min. 170Ah każdy, b) alternator min. 120A, c) mechaniczny wyłącznik akumulatorów 10. zbiornik paliwa min. 350 litrów, AdBlue min. 50 litrów, zbiorniki z zamykanymi na klucz korkami, 11. koła 22,5" wraz z kołem zapasowym, opony 315/80, na osi napędowej bieżnik szosowo - terenowy, 12. Kabina: - kabina dzienna w kolorze pomarańczowym RAL 2011, wyposażona w trzy niezależne fotele, - fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, - klimatyzacja, - ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, - centralny zamek, - elektrycznie sterowane szyby, - oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, - światła do jazdy dziennej LED, - regulacja zasięgu świateł, - komputer pokładowy w języku polskim, - tachograf cyfrowy, - radio, - fabryczny immobiliser, - belka ostrzegawcza LED z kogutami zamontowana na dachu kabiny, z napisem PEKOM. Zabudowa: 1. fabrycznie nowa, produkcja – 2020 rok, 2. zabudowa dwukomorowa, pojemności komór min. 6 m<sup>3</sup> i 13 m<sup>3</sup>, 3. dwa oddzielne, niezależne urządzenia zasypowe, 4. dwa oddzielne, niezależnie pracujące odwłoki, 5. stopień zagęszczenia odpadów min 1:5 w obydwu komorach, 6. program wykrywający usterki z wizualizacją regulowany system blokowania odwłoka lub układ sterowania zabudową oparty o płytę sterującą, na której można zlokalizować ewentualne usterki układu elektrycznego bez wizualizacji, 7. uszczelnienie na całym obwodzie styku pomiędzy odwłokiem a skrzynią, 8. czujniki zbliżeniowe w prasie zgniatającej, 9. panele sterujące dla prasy po obu stronach zabudowy 10. urządzenie z możliwością pracy w pojedynczym cyklu, 11. zabudowa wykonana zgodnie z prawem unijnym i posiadająca znak CE, 12. światła zgodne z lokalnymi przepisami wykonane w technologii LED, 13. pompa hydrauliczna o zmiennej wydajności, 14. światła robocze w skrzyni i zewnątrz odwłoka, 15. dwa światła ostrzegawcze rotacyjne, tzw. koguty z osłonami zabezpieczającymi, 16. kamera cofania z monitorem kolorowym min 7 cali, 17. wrzutnik z ramionami DIN dla pojemników 120-1100 litrów większa komora i pojemników 120 - 360 litrów mniejsza komora, 18. grzebień wrzutnika dla pojemników MGB 19. obydwa wrzutniki obsługiwane z lewej i z prawej strony, 20. odbijak pojemników zabezpieczony przed uszkodzeniem innych elementów zabudowy podczas opróżniania pojemników, 21. automatyczny uchwyt do podnoszenia obu wrzutników do rozładunków tj. automatyczne opróżnianie (równocześnie) zaczepionych do obu wrzutników pojemników jednym przyciskiem, 22.

wanny odwłoków wyposażone w zawory na odcieki, 23. wzmocnienie podłogi skrzyni o grubości min. 4 mm, 24. wzmocnienie wanny odwłoka o grubości min. 8 mm, 25. dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami – automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym, który stopień jest zajęty, 26. oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz dwa światła alarmowe „kogut” z przodu i z tyłu pojazdu, 27. światła błyskowe zamontowane na odwłoku, 28. światło wsteczne na odwłoku, 29. zamocowanie na miotłę i łopatę z prawej strony skrzyni, 30. drzwi inspekcyjne w ścianach bocznych, 31. złącze aplikacyjne GPS, 32. zbiorniczek do mycia rąk, 33. zabudowa wykonana ze stali o podwyższonej konstrukcji, kilkakrotnie gruntowana i lakierowana w kolorze pomarańczowym RAL 2011.

1.2. Wymagania dotyczące sposobu realizacji przedmiotu zamówienia: – odbiór pojazdu dokonany będzie w obecności Wykonawcy i Zamawiającego, bądź upoważnionych Pełnomocników; – cena pojazdu powinna zawierać koszt dostawy (loco siedziby Zamawiającego przy ul. Św. Brata Alberta 8 w Żarach), przeszkolenie, instruktaż stanowiskowy oraz pierwszy rozruch; – gwarancja na cały pojazd nie mniej niż 12 miesięcy, liczona od daty odbioru potwierdzonego protokołem odbioru; – w dniu dostawy pojazdu Wykonawca musi dostarczyć: komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu, homologację na kompletny pojazd, instrukcję obsługi i eksploatacji w języku polskim (podwozia i zabudowy), książkę serwisową;